



Vitry-le-François

# VITRY, VILLE CYCLABLE

Donner une place au vélo dans nos rues, c'est rendre la ville plus agréable à vivre pour tous. C'est assurer une cohabitation harmonieuse entre les usagers, qu'ils soient piétons, cyclistes ou automobilistes. C'est ménager des espaces de convivialité où chacun trouve son compte. Mais c'est aussi contribuer, à l'échelle de Vitry-le-François, à réduire notre empreinte carbone et à baisser de manière significative les émissions de gaz à effets de serre. La consultation que nous avons menée en 2018 a montré un très large consensus autour du développement de pistes cyclables et de l'implantation d'abris pour les vélos. Le plan que nous présentons dans ces pages vise donc à donner une traduction concrète à ce consensus. Le but est de déboucher sur une ville où tous les modes de transports coexistent et où tous les besoins de mobilité sont satisfaits. Du bus 100% gratuit aux pistes cyclables en passant par les facilités de stationnement pour les voitures et les bornes électriques, Vitry-le-François est une ville en pointe en matière de mobilité.

## JEAN-PIERRE BOUQUET

Maire de Vitry-le-François  
Président de la communauté de communes  
Vitry, Champagne et Der

Une consultation démocratique participative a été lancée en juin 2018 au sujet du vélo en ville et du développement des infrastructures nécessaires.

Parmi les personnes sondées :



76%

utilisent un vélo



81%

sont favorables à la mise en double sens cyclable dans les rues à sens unique



75%

souhaitent des parkings couverts

# LES AVANTAGES DU VÉLO DANS UNE VILLE OÙ LE RELIEF EST PLAT

**Propre, aucune pollution atmosphérique**

Pas de nuisances sonores

**Moyen de transport peu coûteux**

Pas de carburant, entretien facile

**Meilleure sécurité pour les piétons**

Entretenir sa santé au quotidien

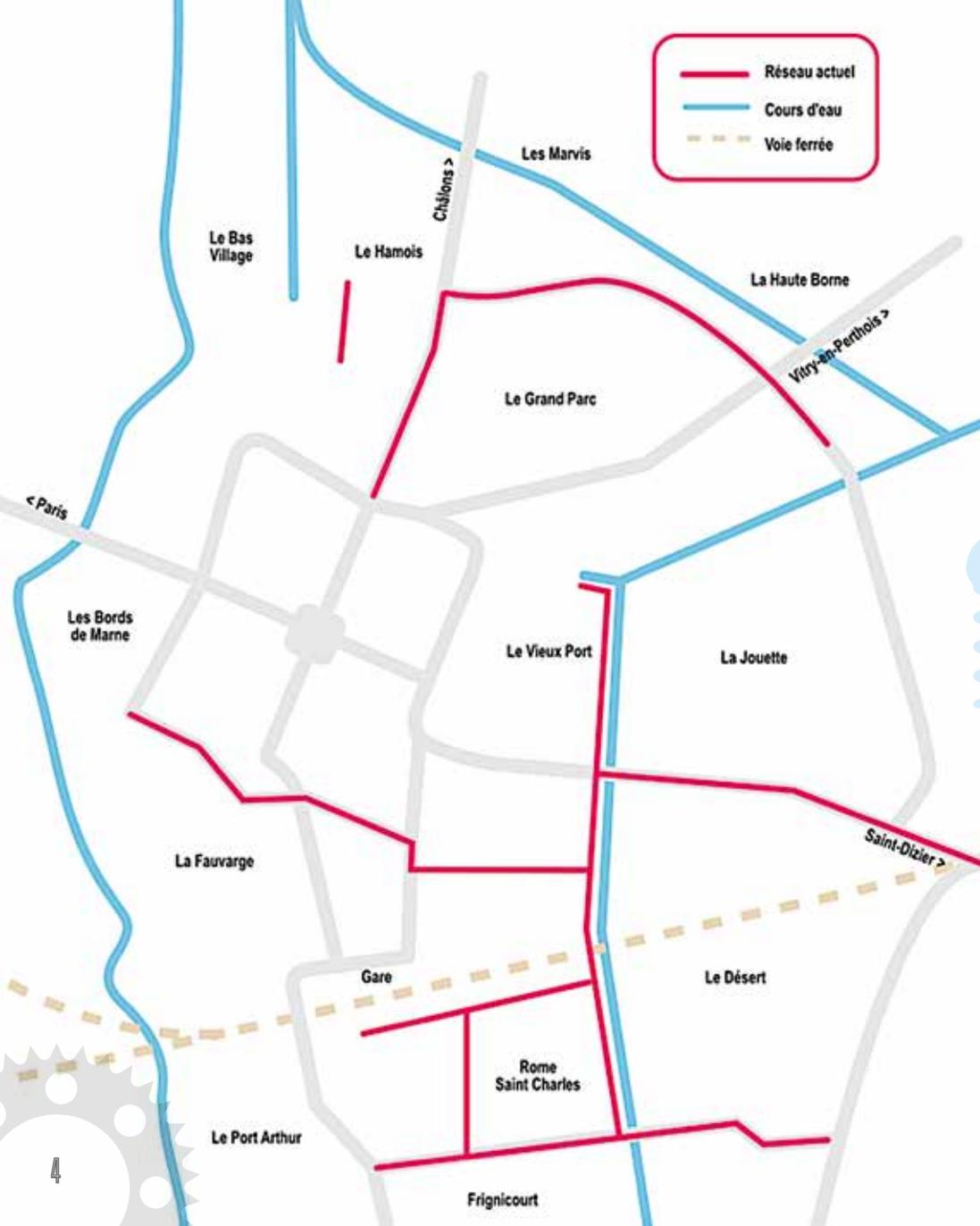
**Un cadre de vie plus agréable**

# LA MOBILITÉ NOUVELLE GÉNÉRATION

- le Vitry Bus est un service "100% gratuit" et passe toutes les heures près de chez vous ;
- Avec 8 bornes de recharge pour les véhicules électriques, nous favorisons le développement des mobilités décarbonées ;
- Aménagement de zones piétonnes et promenades vertes ;
- **En projet, le "pôle multimodal"** situé à la gare SNCF sera un lieu d'échanges où se connectent les différents modes de transports : train, bus, vélo, circulations douces... Il facilitera les correspondances, tout en offrant des services adaptés à tous. Son programme d'aménagement est en cours d'élaboration.



*Une politique  
de transports et  
déplacements  
cohérente*



# LE RÉSEAU ACTUEL

Des tronçons de 300 à 1 100 m situés :

Avenue Jean Jaurès, rue Saint-Charles, quai de la Faïencerie, parc Jean Moulin, chemin du canal, avenue Marcel Bailly, faubourg de Saint-Dizier, avenue du Général de Gaulle, rue du Pointis, avenue du Bois Legras, place Giraud.



*Plus de 6 kms  
de pistes cyclables*

## LA VILLE S'ENGAGE

**En poursuivant l'aménagement d'un réseau cyclable de qualité**

En desservant tous les quartiers et les lieux publics ou commerces

**En facilitant le stationnement des vélos**



# LE PLAN VÉLO DE VITRY



## LE PLAN D'AMÉNAGEMENT PRÉVOIT

### Les liaisons inter-quartiers et avec le centre-ville

La desserte des équipements collectifs (écoles, complexes sportifs, commerces, gare, administrations...)

La jonction au réseau cyclable limitrophe (Couvrot, Blacy, Marolles, Frignicourt et le Lac du Der...) afin de créer un maillage cohérent

## DES VOIES DE DIFFÉRENTS GABARITS

- Les pistes sont situées le long de la voie à l'extérieur de celle-ci ;
- Les bandes cyclables sont délimitées par un marquage au sol sur la chaussée.

### EN PROJET

12 kms de pistes et bandes cyclables : avenue du Bois Bodé, faubourg Léon Bourgeois et Saint-Dizier, rue de la Glacière, avenue Jean Juif, au fil de la Marne...

## LES ZONES DE RENCONTRES PIÉTONS, VÉLOS, VOITURES

- Dans les zones de rencontre, les piétons sont prioritaires sur les vélos, eux-mêmes prioritaires sur les automobiles.

### EN COURS

Liaison giratoire Carnot, médiathèque Albert Camus

### À VENIR

Secteur de l'Hôtel de Ville, zone de 6 000 m<sup>2</sup>



Une voie de liaison à Nantes



Aire piétonne ouverte aux vélos à Bordeaux

## LES VOIES DE LIAISON

Ces voies sont un dispositif propre à Vitry-le-François qui se limite à un léger marquage au sol sur des chaussées ne permettant pas l'aménagement de piste spécifique.

## LES AIRES PIÉTONNES

- Les cyclistes peuvent circuler dans les aires piétonnes, sauf cas particuliers. Ils doivent y rouler au pas et ne pas gêner les piétons.
- Des aires piétonnes ont été réalisées place d'Armes, allée Louis Pergaud, promenade Alain Fournier



Une voie à double sens cyclable à Blois

## VOIES DE LIAISON EN PROJET

Avenue Moll, Rue du Château d'Eau, Rue du Passage Supérieur, Avenue de la République, Rue Ferdinand Buisson, Rue des Cyprés, Rue du Souvenir Français, Rue de la Petite Sainte, rue du Chêne Vert, rue des Pères, rue des Hauts Pas, rue des Minimes, rue des Moulins, Faubourg de Vitry-le-Brûlé, route de Vitry-en-Perthois

## VOIES À DOUBLE SENS CYCLABLE EN RÉFLEXION

Rue de la Tour, rue du Lion d'Or, rue des Rôtisseurs, rue des Dames, rue Sainte-Croix, rue de l'Arquebuse, rue Jules Guesde, rue du Petit Denier, rue des Soeurs, place de la Halle, place Royer Collard

### AIRES PIÉTONNES À VENIR

3 000 m<sup>2</sup> boulevard Carnot

## LES VOIES À DOUBLE SENS CYCLABLE

Dans certaines rues à sens unique, le code de la route autorise la création d'un couloir cyclable permettant aux vélos de remonter la voie à contresens. Ce point mérité d'être mis à l'étude dans le cadre du développement du réseau.

Arceaux à Dunkerque



Abri à vélos à Lille



Abri fermé à Abbeville



Les services techniques municipaux installent des dispositifs de stationnement dédiés et travaillent à l'implantation d'équipements complémentaires :

**Les arceaux** pour les arrêts de courte durée (équipements publics, commerces).

Leur nombre sera adapté à la fréquentation du site.

## EN PROJET

Des **abris à vélos** pour les arrêts d'une demi-journée à plusieurs jours ;

Un **abri fermé** situé à la gare sera accessible sur abonnement.

# PARQUER

# SON VÉLO

