

VILLE DE VITRY-LE-FRANÇOIS

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SÉANCE DU 04 AVRIL 2024

L'an deux mille vingt-quatre, le 04 avril à 18 heures, les membres du Conseil Municipal se sont réunis dans le Salon François 1^{er} de l'Hôtel de Ville de VITRY-LE-FRANÇOIS, sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre BOUQUET, Maire, suite à la convocation faite le 29 mars 2024, conformément aux dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales et affichée à la porte de l'Hôtel de Ville, le même jour.

Etaient présents : MM. BOUQUET, MOUTON, Mme RÉOLON, M. BURCKEL, Mme COLLIN (à partir de 18h20), M. TINDILLIÈRE (jusqu'à 19h05), Mme VÉGA, M. GONTHIER, Mme JACQUEMOT, MM. GREENHALGH, FONTAINE, Mmes SERRE, PARIS, BAUMEL, GOUILLY, LEPAGE, COLSON, MM. ROCH, BEAUJOIN, Mme CHEMINI, MM. MAUPOIX (à partir de 18h50), TRIOLET (à partir de 18h15), Mme MUNSTER (jusqu'à 20h25), MM. DUCHÊNE, EL GHALLOUSSI, MIRGODIN (jusqu'à 20h25).

Absents excusés : M. TESTA, Mme FAVIER, M. CARDOSO, Mme BERTIN, M. HMISSI, Mme GOLLÈS, M. ERRE.

10 pouvoirs sont déposés sur le bureau de Monsieur le Maire :

- ✓ M. TINDILLIÈRE donne pouvoir à Mme JACQUEMOT (à partir de 19h05) ;
- ✓ M. TESTA donne pouvoir à M. MOUTON
- ✓ Mme FAVIER donne pouvoir à Mme RÉOLON ;
- ✓ M. CARDOSO donne pouvoir à M. BURCKEL ;
- ✓ Mme BERTIN donne pouvoir à Mme COLLIN ;
- ✓ M. HMISSI donne pouvoir à M. TINDILLIÈRE (jusqu'à 19h05) ;
- ✓ M. MAUPOIX donne pouvoir à M. GONTHIER (jusqu'à 18h50) ;
- ✓ Mme MUNSTER donne pouvoir à M. DUCHÊNE (à partir de 20h25) ;
- ✓ Mme GOLLÈS donne pouvoir à M. TRIOLET (à partir de 18h15) ;
- ✓ M. MIRGODIN donne pouvoir à M. EL GHALLOUSSI (à partir de 20h25).

Secrétaire de séance : Monsieur Gérard TINDILLIÈRE.

- N°36 -

TRAVAUX

PLAN D'ACCESSIBILITÉ DE LA VOIRIE

Rapporteur : Monsieur Pascal GREENHALGH

Le Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (P.A.V.E.) a été élaboré par un bureau d'études certifié, conformément à l'article 45 de la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées. Il définit, sous la forme de fiches actions, les dispositions susceptibles de rendre les cheminements accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Le P.A.V.E. de VITRY-LE-FRANÇOIS comporte plus de 420 fiches actions réparties sur 2 rapports, que nous utilisons couramment pour répondre aux obligations de mise en accessibilité de l'espace public.

Dans le cadre du dossier de demande de subvention déposé au titre de la D.E.T.R. par l'opération « Aménagement de la traverse départementale RD982 – Faubourg Léon Bourgeois », (fiches afférentes du P.A.V.E. ci-annexées), les services instructeurs de l'État nous demandent de compléter notre dossier, par la production de la délibération approuvant le P.A.V.E.

Aussi, mes cher-e-s collègues,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu le plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics de la Ville de VITRY-LE-FRANÇOIS,

Vu l'avis favorable du bureau municipal,

Il vous est proposé, après en avoir délibéré, de bien vouloir :

1°/ approuver le plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics ;

2°/ autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer tout document portant sur la mise à jour du plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (P.A.V.E.) ;

La délibération est adoptée
à l'unanimité des membres
du Conseil Municipal.

Le secrétaire de séance
Gérard TINDILLIÈRE



POUR EXTRAIT CONFORME,

Le Maire,
Jean-Pierre BOUQUET



Certifié exécutoire par le Maire compte tenu
de la transmission en Sous-Préfecture le 16 AVR. 2024
et de la publication le
ou de la notification du 16 AVR. 2024

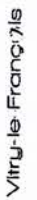




La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir auprès du Tribunal Administratif de CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou de sa notification.

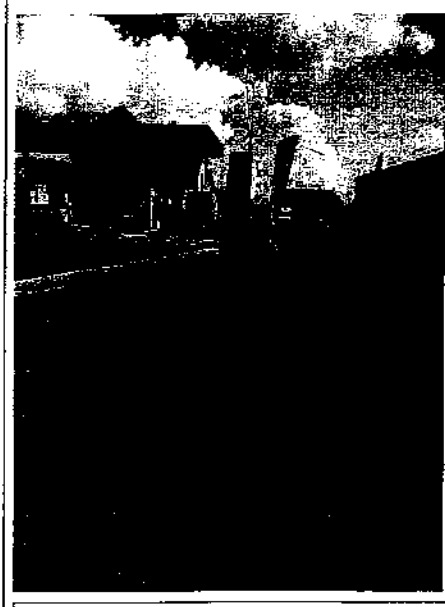

Ville de VITRY-LE-FRANÇOIS : Séance du Conseil Municipal du 04 avril 2024

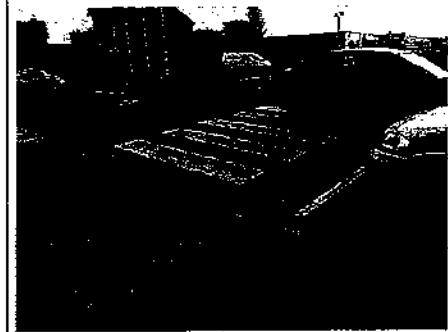





3 CC DE LA JOUETTE



N° Obstacle : 276 Handicap : Cognitif - Visuel Bd Camot / Léon Bourgeois	Non Conformités	A - Absence de bande d'éveil de la vigilance au droit de la traversée matérialisée. B - Les limites entre la traversée pour piétons et la chaussée ne sont pas facilement détectables pour un malvoyant.	Taux d'accessibilité
			70,0 %
	Préconisations	A 1 - Une bande d'éveil de la vigilance conforme aux normes en vigueur doit être implanté au droit des traversées matérialisées pour avertir les personnes aveugles ou malvoyantes. Actuellement, c'est la norme NF P98-351 qui définit de tels équipements. B 1 - Les limites du passage piéton et de la chaussée doivent être détectables par un contraste tactile au sol.	Avis Prévisionnel
	Exemples :	 	100,0%
	Travaux :	A 1 - Ajout d'une bande d'éveil de la vigilance podotactile. B 1 - Pose de bandes de guidage de part et d'autre, adaptées aux chaussées pour véhicules. Par exemple, des bandes rugueuses du type "casse-vitesse" conviennent.	Evaluation € HT
			4 285,00 €
	Corps d'Etat : Equipement - VRD		

N° Obstacle : 277 Handicap : Cognitif - Visuel - PMR - Fauteuil Faubourg Léon Bourgeois	Non Conformités	A - Absence de passage piéton alors qu'il est nécessaire de traverser la chaussée pour poursuivre sur le cheminement.	
	Préconisations	<p>A 1 - Pour que l'accessibilité de cette rue et des prestations qu'elle contient soit complète, il sera nécessaire d'aménager une traversée de chaussée pour piétons. Cette traversée doit comporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des bords ou abaissés de trottoirs comportant des pentes et des ressauts conformes au 1° et au 5° de l'arrêté du 15 janvier 2007 ; - une bande d'éveil de la vigilance à l'approche de la chaussée ; - une signalisation au sol permettant le guidage des malvoyants et le repérage par les conducteurs de véhicules ; <p>Les schémas ci-dessous donnent un récapitulatif de ces exigences.</p>	<p>Avis Prévisionnel</p> <p>100,0%</p>
	Exemples :		
	Travaux :	<p>A 1 - Création complète d'une traversée pour piétons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - création de plans inclinés sur le trottoir dans l'enrobé existant ; - pose de signalétique au sol ; - pose d'un panneau destiné à avertir les conducteurs de véhicules. 	<p>Évaluation € HT</p> <p>8 700,00 €</p>
Corps d'Etat : VRD			



N° Obstacle : 278 Handicap : Cognitif - Visuel Faubourg Léon Bourgeois	Non Conformités	A - Absence de bande d'éveil de la vigilance au droit de la traversée matérialisée. B - Les limites entre la traversée pour piétons et la chaussée ne sont pas facilement détectables pour un malvoyant.	Taux d'accessibilité 70,0 %
	Préconisations	A 1 - Une bande d'éveil de la vigilance conforme aux normes en vigueur doit être implantée au droit des traversées matérialisées pour avertir les personnes aveugles ou malvoyantes. Actuellement, c'est la norme NF P98-351 qui définit de tels équipements. B 1 - Les limites du passage piéton et de la chaussée doivent être détectables par un contraste tactile au sol.	Avis Prévisionnel 100,0%
	Exemples :		
	Travaux :	A 1 - Ajout d'une bande d'éveil de la vigilance podotactile. B 1 - Pose de bandes de guidage de part et d'autre, adaptées aux chaussées pour véhicules. Par exemple, des bandes rugueuses du type "casse-vitesse" conviennent.	Evaluation € HT 4 285,00 €
Corps d'Etat : Equipement - VRD			

N° Obstacle : 279	Non Conformités	A - Le cheminement ne présente pas de bateau (ou abaissée de trottoir) conforme pour accéder au passage piétons.	Taux d'accessibilité
Handicap : Fauteuil - PMR - Cognitif - Visuel		B - Absence de bande d'éveil de la vigilance au droit de la traversée matérialisée.	
Faubourg Léon Bourgeois			70,0 %
	Préconisations	A 1 - Pour permettre aux personnes handicapées de descendre aisément les trottoirs, des bateaux (ou abaissées de trottoirs) doivent être aménagés. Un bateau doit avoir une largeur d'au moins 1,20 m et respecter les prescriptions des ressauts et des pentes.	Avis Prévisionnel
		B 1 - Une bande d'éveil de la vigilance conforme aux normes en vigueur doit être implanté au droit des traversées matérialisées pour avertir les personnes aveugles ou malvoyantes. Actuellement, c'est la norme NF P98-351 qui définit de tels équipements.	
	Exemples :		100,0%
	Travaux :	A 1 - Aménagement complet d'un bateau d'accès au passage piéton dans l'enrobé existant.	Evaluation € HT
		B 1 - Ajout d'une bande d'éveil de la vigilance podotactile.	
	Corps d'Etat : VRD - Equipement		6 445,00 €



231-51-10-00-369 ELABORATION DU PAVE VITRY LE FRANCOIS
VITRY LE FRANCOIS - PARTIE 2





N° Obstacle : 279 Handicap : Visuel - PMR - Fauteuil Faubourg Léon Bourgeois 	Non Conformités	A - Les limites entre la traversée pour piétons et la chaussée ne sont pas facilement détectables pour un malvoyant. B - La largeur de passage libre est insuffisante à cause de la présence d'obstacles fixes sur le cheminement.	Taux d'accessibilité
	Préconisations	A 1 - Les limites du passage piéton et de la chaussée doivent être détectables par un contraste tactile au sol. B 1 - Le cheminement étant borné latéralement, la largeur de passage doit être de 1,40 m libre de tout obstacle.	Avis Prévisionnel
	Exemples :		100,0%
	Travaux :	A 1 - Pose de bandes de guidage de part et d'autre, adaptées aux chaussées pour véhicules. Par exemple, des bandes rugueuses du type "casse-vitesse" conviennent. B 1 - Déplacer les obstacles situés sur le cheminement pour libérer un passage suffisant.	Evaluation € HT
	Corps d'Etat : VRD - Equipement		4 020,00 €

Observations : Les 2 bac à fleurs gênent le cheminement.



231-51-10-00-369 ELABORATION DU PAVE VITRY LE FRANCOIS
VITRY LE FRANCOIS - PARTIE 2



N° Obstacle : 280 Handicap : PMR - Fauteuil Faubourg Léon Bourgeois 	Non Conformités	A - La largeur de passage libre est insuffisante à cause de la présence d'obstacles fixes sur le cheminement.	Taux d'accessibilité
			70,0 %
	Préconisations	A 1 - Le cheminement étant borné latéralement, la largeur de passage doit être de 1,40 m libre de tout obstacle.	Avis Prévisionnel
	Exemples :		100,0%
	Travaux :	A 1 - Déplacer les obstacles situés sur le cheminement pour libérer un passage suffisant.	Evaluation € HT
Corps d'Etat : Equipement			3 630,00 €

Observations : Une quinzaine de place de stationnement gêne le cheminement adapté. Il est conseillé de les supprimer.